

Dossier narratif 1

1 : territoires et cibles visées

type piémont vosgien

- territoire rural vallonné avec conditions climatiques peu clémentes (froid , pluie etc)
- habitat dispersé et centres petites villes éloignés (de 30 a 75 km)
- peu ou pas desservis par des transport en commun (gare a 15 et 30 km par exemple)
- 1 borne de recharge publique payante par village sur le lunevillois

- zone sinistrée au niveau économique , emplois! éloignés , personnes âgées et population jeune importante , souvent sans permis , a composante familiale (plusieurs personnes par foyer)

trajets types : 10 km pour les courses de proximité , 30 a 50 km pour les petites villes (spécialistes courses , culture emploi etc) , 75 km pour Nancy (examens et autres) , kilométrage aller

cibles les plus évidentes identifiées :

- la famille rurale (achat location ,,)
- les structures publiques (locations , autopartage , transport en commun et marchandise , insertion)
- les opérateurs de transports

2 : utilité de ce type de véhicule :

évidente au vu des énoncés ci dessus , plus circonstances actuelles de crise énergétique provoquée .

Le coût du carburant est maintenant un frein majeur au déplacement et au désenclavement d'une population défavorisée , d'où une paupérisation massive d'une population déjà fragile .

La fabrication et l'usage de ce véhicule multi place multifonction permet en outre de recréer du lien social , par implication de la population dans sa fabrication et sa maintenance au sein d'ateliers locaux , et par l'usage de celui ci en mode transport en commun avec chauffeur (emploi a créer) , et éventuellement son emploi en tant que velobus amélioré suivant version . Une adaptation au handicap est également possible .

3 : comment inciter la population a utiliser ce genre de véhicule ?

Par le portefeuille , pas cher a l'achat éventuel , pas cher a l'usage , super pratique par sa modularité (de 1 a 4-6 personnes et camionnette , pas d'entretien et recharge sans problème chez soi , sur le réseau et solaire embarqué ou non) .

l'intérêt que suscite le minivan électrique (très rare en France) est déjà très important sur mon territoire

Par son aspect , sa sécurité sur route ouverte et sa conduite analogue a ceux d'une automobile moyenne classique , non déroutante (a l'inverse d'un velomobile par exemple)

Par son ergonomie classique adaptée a des personnes « pas très souples » , position droite en conduite et praticité des chargement

Par sa modularité en fabrication (ajout de module caisse cargo benne passager) , et sa versatilité a l'usage (type kangoo) .

Par son appropriation par des structures publiques .

Par le fait qu'un véhicule électrique « classique » est devenu inabordable au commun des mortels , et que l'écosystème choisi en Europe rend le véhicule plus ou moins captif de système de recharge publique à coût prohibitif car calqué sur le système pétrolier , très bien pour les investisseurs , très mauvais pour la majorité de la population .

4 : usages type en zone rurale :

- véhicule familial personnel
- véhicule accessible à l'autopartage
- véhicule en location symbolique
- véhicule de transport en commun et sanitaire
- véhicule mixte transport chaise roulante