

# CGU Cargoxhytan

## 1) Note d'introduction

Le Cargoxhytan est un prototype basé sur la technologie hydrogène et dépend d'un facteur très important : la présence de stations de recharge en hydrogène sur la voie publique.

Sans cela, le vélo ne peut être utilisé que suite à une recharge réalisée par Pragma Industries.

Cela contraint énormément l'utilisation et les expérimentations.

## 2) Utilisation

Le Cargoxhytan se conduit comme un vélo cargo biporteur standard.

Le système hydrogène est mis sous pression, installé par Pragma Industries, qui possède toutes les accréditations pour le faire.

Les recharges ne peuvent être aujourd'hui effectuées que par Pragma Industries et en aucun cas dans des stations annexes.

Le vélo est opérationnel même sans hydrogène mais sera lourd à la conduite.

**Guide d'utilisation du Cargoxhytan en vidéo :**



### **3) Incidents**

En cas de fuite, d'accidents, de combustion ou tout autre incident... s'écarter du vélo et contacter les pompiers.

Prendre contact avec Pragma Industries : 05 59 51 27 55