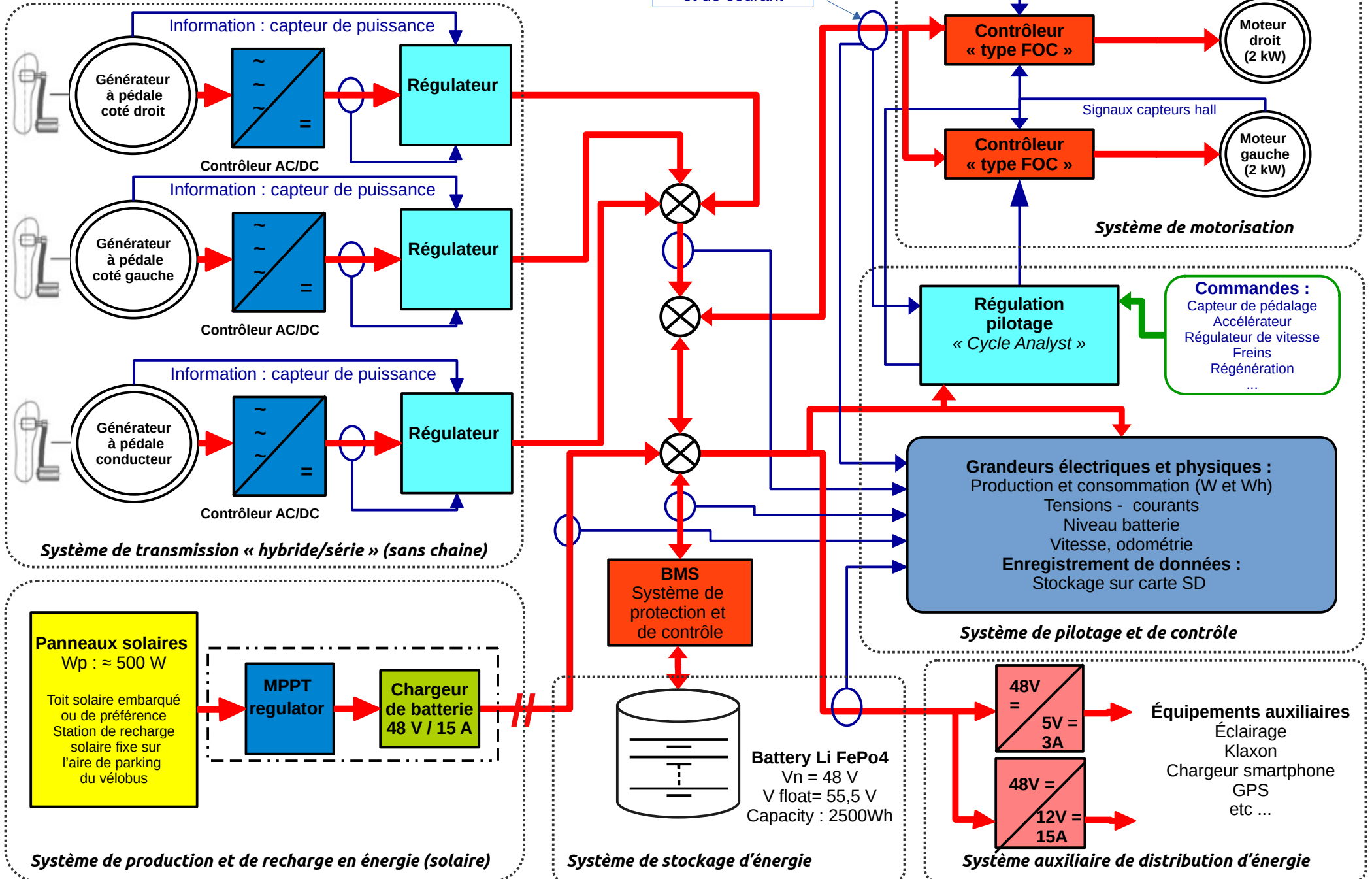
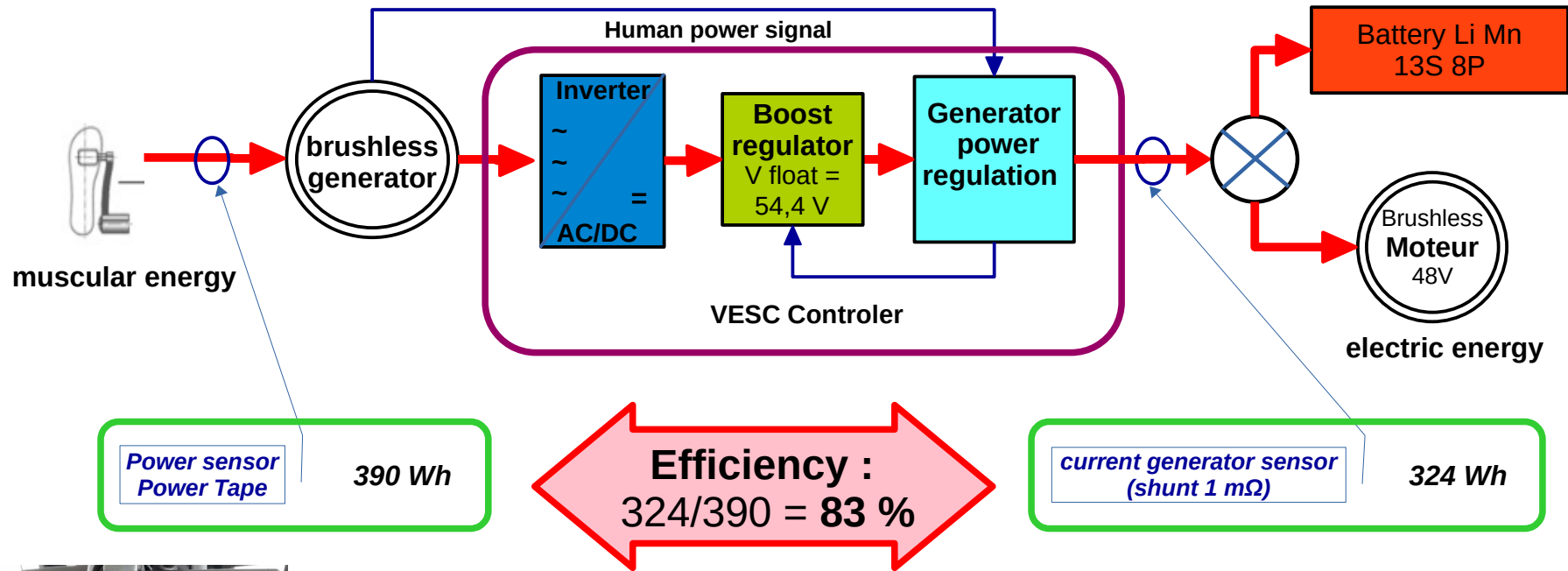


# Schéma fonctionnel : Projet Vélobus Billère 2022

(sous-ensembles électriques/énergie)



# Efficacité du système du générateur hybride/série



## Protocole de test - Mesures

- Capteur de puissance musculaire: Pédales « PowerTape »
- Capteur de courant électrique : Shunt de mesure étalonné 1mΩ
- Enregistreur de données : "Cycle Analyst V3" + "Bryton Rider 410"
- Masse de l'attelage (Véhicule + pilote) : 150 kg
- distance : 101 km - dénivelé : 1198 D+ - durée : 3h 40mn - vitesse moyenne : 27,50 km/h
- consommation totale : **1138 Wh**
- production génératrice (énergie électrique) : **324 Wh**
- consommation nette : 814 Wh
- consommation nette/km : **8,06 Wh/km**
- énergie musculaire : **390 Wh**
- cadence moyenne : **78 rpm**
- durée de pédalage : 3h 16 mn
- puissance musculaire moyenne : **120 W**

