

## 5 Energétique

### 5.1 Utilisation des batteries

Tout occurrence de *La Plato* est La propulsion des véhicules intermédiaires *La Plato* repose sur un pédalier à assistance électrique. Cette assistance électrique induit l'utilisation de batteries. Ce choix technologique paraît le plus évident au vu des objectifs fixés, contrairement à d'autres alternatives prétendues décarbonées comme les biogaz/biocarburants ou l'hydrogène ayant des désavantages notables (mobilisation de terres pour de la culture orientée vers des biocarburants, manque d'efficacité dans les rendements pour l'hydrogène). Bien que la filière doive encore se développer, et se consolider, sans doute en convergence avec l'industrie automobile classique, ces systèmes de motorisation sont loin d'être un « pari technologique » mais se présentent d'ores et déjà comme techniquement matures.

Nous promovons là encore la **convergence vers un standard partagé de format de batteries** (VAE, scooter électrique, etc.) dont nous intégrons une à deux unités dans nos véhicules intermédiaire en fonction de l'usage, du besoin ou de l'autonomie recherchée par l'utilisateur. Une batterie vide peut aisément être transférée du véhicule vers des bornes de recharge en libre-service présentes sur certaines les Stations des Mobilités ou des points d'intérêt sur le territoire (nouveaux relais de poste : gares, bourgs, commerces, etc.) tels que décrits dans le §1., l'utilisateur pouvant l'échanger avec une batterie pleine. Nous pouvons même pousser cette hypothèse en postulant une **interopérabilité standardisée** des batteries, transverses à des véhicules de typologie ou de fabricants différents (convergence des puissances, dimensions et type connexions). Ainsi la flotte de véhicules intermédiaire *La Plato* repose avantageusement sur une utilisation partagée de ces unités de batteries standardisées.

### 5.2 Pseudo ACV

*Une fois que les nomenclatures seront stabilisées sur le Skateboard de La Plato et sur son Aménagement Supérieur dans sa variante Neuve Frugale, une pseudo-ACV sera effectuée sur la base de l'outils fourni dans le cadre de l'eXtrême Défi.*