



Equipe – MosquitOS*

*Open Source

Soutenu par



Vous rêviez d'un **trike/vélocycle abordable**? Le voici! Bientôt **auto-constructible** de façon autonome (plans complets libres de droits) ou accompagnée lors des stages, le MosquitOS* est très **confortable**, composé majoritairement de **bois**, il **s'incline en virage**, possède une **chaîne courte** grâce à sa roue avant motrice et existera bientôt aussi en **version vélocycle** (ajout d'un carénage toile) offrant une **protection aux éléments** et un meilleur **aérodynamisme**. Associé à la remorque auto-tracté Charrette, il sera capable de transporter un passager ou jusqu'à 300 kg de bagages ou marchandises en sus du pilote ! Restez informé.e en vous inscrivant à notre newsletter et rendez-vous en 2024 pour le premier stage, ou rejoignez dès maintenant notre forum discord pour échanger. A très vite!



Proto 2023

- Déjà plus de 300 km parcourus en remplacement de la voiture !
- Confortable et fun !
- Bientôt en version électrique
- Idéal pour remplacer la voiture en zone rurale

En 2024 ?

- Publication des plans et d'un guide de construction
- Premier stage d'auto-construction accompagnée prévu !
- Développement de la version vélocycle (carénée)

Qui sommes-nous ?

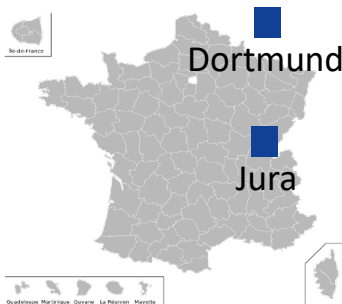


Joseph Iturbide est manager d'affaires internationales chez HASE BIKES, et rêve de rouler en MosquitOS*

Lorenz Leimgruber est ingénieur spécialisé en mécanique, c.d.p. et indus. et compte utiliser le MosquitOS* tous les jours



Dorian Somers est ingénieur et animateur d'un fablab. Il a organisé le premier stage de construction en 2022



L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e			
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel mopod		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quaticycle		Heavy quaticycle			
L1e-A Powerful cycles	L1e-B Mopod	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quaticycle	L6e-B Heavy all-terrain quaticycle	L7e-A Heavy all-terrain quaticycle	L7e-B Heavy Quaticycle	L7e-C Heavy Quaticycle	L7e-CU	L7e-B2	L7e-CP	
	Limited speed	L2c-U	L3e-A2	L4e-A2						L6Be-U	L7e-A2	L7e-B2	L7e-CP		
			L3e-A3												
≤50cc, ≤23 km/h, ≤250W, ≤1kW	≤50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW, ≤270 kg	≤50cc, ≤45 km/h, ≤4 kW, ≤270 kg	≤11 kW, A2, ≤35 kW		≥1000 kg	≥1000 kg, max 2 seats, V (D, G)	≤4kW, ≤425 kg, ≤45 km/h (D, G)	≤4kW, ≤425 kg, ≤45 km/h (D, G)	≤15kW, ≤450 kg	W/G, ≤450 kg	W/G, ≤450 kg	F: ≤450 kg, U: ≤600 kg (D, G)			



Wiki

L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération



Vidéo