

## LIENS AU WIKI FABMOB – XD

Pour les dernières mises à jour :

### L'équipe :

[Equipe Acticycle — Communauté de la Fabrique des Mobilités \(lafabriquedesmobilités.fr\)](https://lafabriquedesmobilités.fr)

### Le véhicule :

[Acticycle — Communauté de la Fabrique des Mobilités \(lafabriquedesmobilités.fr\)](https://lafabriquedesmobilités.fr)

### La start-up :

[Acticycle Start-up — Communauté de la Fabrique des Mobilités \(lafabriquedesmobilités.fr\)](https://lafabriquedesmobilités.fr)



#### Actifs - our POC in pictures

- June 2019 – first sketches then CADs.
- June 2020 – first parts details.
- June 2021 – first tests in wheels.
- June 2022 – Already more than 1700kms without issues.
- Next steps – Textile rain protections.



## DOSSIER NARRATIF

Le recours majoritaire à la voiture pour des petits trajets quotidiens de 0 à 20 kms est un problème majeur de pression environnementale tant en rejet de GES (gaz à effet de serre) qu'en épuisement des ressources avec des véhicules de 1 à 2 tonnes. Notre solution de mobilité frugale **ACTICYCLE** vise à remplacer la voiture sur ces petits trajets quotidiens par des véhicules **20x plus léger** en offrant un niveau de confort comparable. Cette mobilité active proche du vélo cargo à assistance électrique doit également être facteur de santé et de bien-être.

Nous nous adressons en priorité aux utilisateurs de voiture qui hésitent à franchir le pas du vélo.

Malgré l'essor du VAE depuis plus de dix ans, il subsiste encore des freins importants à l'utilisation du vélo même électrique comme mode de déplacement au quotidien. Parmi ces principaux freins : les intempéries notamment la pluie, la sensation d'insécurité chez certains utilisateurs et enfin le vol.

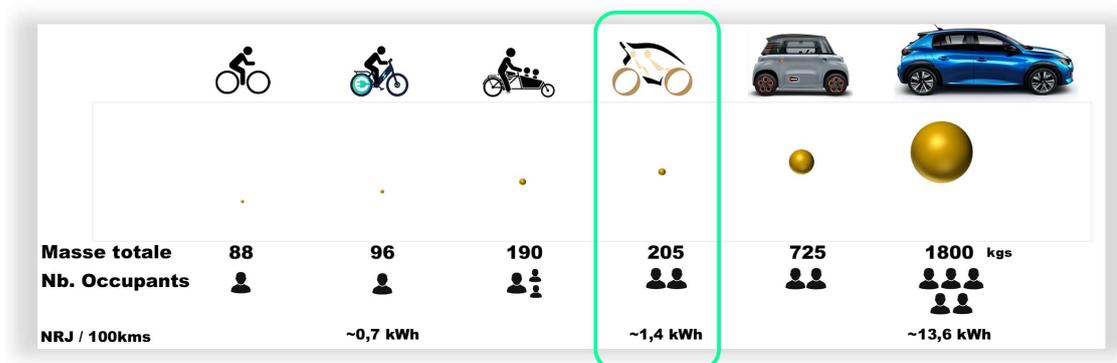
Afin de lever ces freins et d'être adoptés par les utilisateurs notre Preuve de Concept est **stable avec 4 roues, compact et étroit pour passer sur piste cyclable**. Elle possède une **carrosserie/canopée amovible** contre les intempéries notamment la pluie, mixte rigide et textile qui sera étanche au ruissèlement. Le confort et l'ergonomie sont traité avec une suspension complète et une **position de conduite** assise proche d'une **voiture** afin de développer plus de puissance au pédalage et également autorisé une prise en main rapide. Le contact visuel à hauteur des automobilistes est rassurant.

Enfin notre concept est polyvalent, il offre une capacité de rangement avec des coffres modulables pour stocker ces courses, son sac de travail ou de sport et permettra à terme de transporter 2 adultes en tandem ou bien 1 adulte et 2 jeunes enfants côte à côte.

Notre solution proposera aussi de couvrir le besoin du dernier kilomètre de livraison, en remplaçant la place arrière par un coffre plus volumineux.

## Solution et positionnement

### Acticycle = Véhicule intermédiaire



Acticycle est un mode de transport actif & doux pour petit trajets.

MONOPLACE OU TANDEM

94

## ETUDE DE MARCHÉ

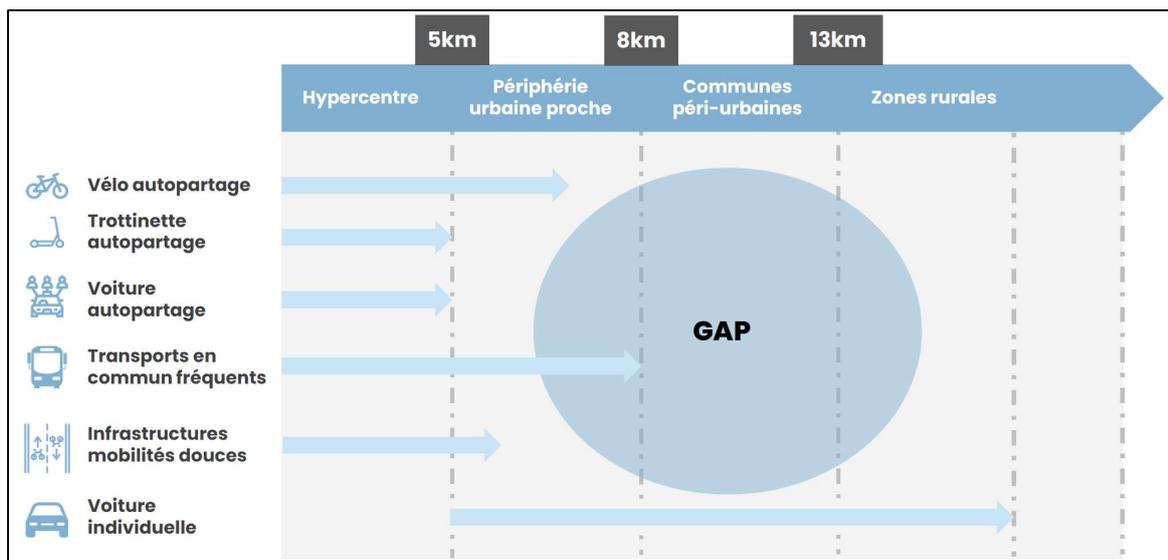
Dans le cadre de notre étude une quarantaine d'entretiens et micro-trottoir ont été réalisés sur une population de 22 à 80 ans sur l'agglomération Lyonnaise.

### 5 scénarios d'usage prépondérants ont été considérés :

1. Trajet domicile travail et sa variante : domicile – école – travail
2. Trajet pour les courses
3. Trajet pour les loisirs et sorties
4. Trajet de professionnel
5. Trajet sur le lieu des vacances

Le graphique suivant illustre la configuration de beaucoup de métropoles actuelles.

- Le vélo & la trottinette semblent être les outils de l'hypercentre
- La voiture est l'outil du rural & du péri-urbain
- Entre les deux un GAP = une opportunité pour les véhicules intermédiaires comme Acticycle.



### LE NERF DE LA GUERRE : LES INFRASTRUCTURES...

En zone péri-urbaine ou rurale le vélo n'est souvent même pas une option :

« Je suis venue à Tassin en voiture car j'habite à Dardilly »

La sécurité semble être le premier point de départ

« La route ce n'est pas pour les vélos », « Je suis descendu en voiture du quartier car en vélo c'est trop dangereux la Montée de Choulans »

### ...MAIS CA NE SUFFIT PAS

Même avec des infrastructures en centre-ville, le vélo peut faire peur

« En ville c'est trop dangereux, en raison du comportement des gens » Le vélo pour le boulot c'est bien mais trop de gens et les pistes sont petites. Prend les sens interdits et grille les feux. »

**Les retours positifs sur notre concept :**

- **Sécurité et protection** : 4 roues, design sécurisant surtout si on peut transporter un enfant ou sur les routes de campagne
- **Météo** : permet de rouler sous toutes les météos
- **Une alternative au vélo cargo** : c'est un bon compromis pour éviter la circulation et transporter son enfant
- **Une solution pour de la location** : une offre pour de la location longue durée
- C'est une solution pour le circuit B to B pour la **livraison des derniers km**

**Les réticences et questionnements :**

- **Infrastructures et stationnement** : peur que ça ne rentre pas sur les pistes cyclables ou que ça prenne trop de place sur les pistes et sur les points de stationnement
- **Parking** : peur de ne pas savoir où le garer, ni où le stocker si c'est pour des particuliers, peur de le laisser et de se le faire voler
- **Incertitude face à la réglementation** : notamment sur les pistes cyclables.

**Les gains individuels et collectifs recensés :**

GAINS INDIVIDUELS	✓ <b>Temps Maîtrisé</b>	Vs en voiture un temps de déplacement incertain en raison des bouchons et des problèmes pour trouver un stationnement
	✓ <b>Activité Physique</b>	Problème de sédentarité
	✓ <b>Indépendance et Liberté</b>	Trop de promiscuité dans les transports en commun notamment en période de Covid
GAINS POUR LA COLLECTIVITÉ	✓ <b>Ville Apaisée</b>	Des villes trop encombrées avec beaucoup d'embouteillages et de pollution sonore
	✓ <b>Bilan Carbone Réduit</b>	Pollution de l'air
	✓ <b>Économie Locale Dynamisée</b>	Favorisation des centres commerciaux périurbains et désertification du centre-ville, car trop de bouchons et moins de stationnements en hyper centre

**Les cibles marché envisagées :**

Compte-tenu des éléments évoqués plus haut, de nombreuses cibles marché en BtoB et en BtoC sont encore à l'étude d'ici début 2023, date à laquelle Acticycle compte lancer une première flotte de véhicules.