

Dossier Ecosystème :

Le rétrofit des voiturettes sera fait à Cugnaux dans les locaux de Batconnect.

Pour 80% du véhicule l'écosystème existe déjà, ce sont les acteurs de la voiturette de golf. Que ce soit pour l'achat/vente de la voiturette ou pour une fourniture de pièce détachée les différents distributeurs peuvent être activés.

Pour le système d'énergie : batterie + panneaux solaires +tracker, Batconnect a la capacité de fournir les besoins pour plusieurs véhicules et prépare un dossier sur l'industrialisation de ce système en Occitanie. Des partenaires pour l'industrialisation sont en cours de définition comme DPS-industriel. Plusieurs autres membres de l'extrême défi ont montré un intérêt marqué pour ce système avec sous panneaux PV comme : Cylure, QBX, Midipile, Avatar, Karbikes, Umotion, ainsi que Kleuster et K Ryole..

La voiturette aura besoin de parc de stationnement spécifique aux alentours de points stratégiques pour réussir son déploiement comme les gares et les lieux de forte affluence. Elle pourra être garée dans les rues des centres urbains sur des places de parking standards

Sur site fermé : des discussions ont lieux avec Toulouse métropole responsable du site de Franczal pour mettre à disposition des voiturettes pour les différentes entreprises présentes sur le site afin de réduire l'utilisation de la voiture.