

## 6. Dossier projet (fiche équipe)

### 1- Retour d'expérience du travail en coopération de la saison 1

Plusieurs points positifs à travailler en coopération et à être accompagné dans un appel à projet Ademe :

- découverte de nouveaux projets
- ouverture d'esprit, d'idées
- travail en commun sur certains sujets
- accompagnement sérieux
- mise en lien

Difficultés à mettre en lumière :

- Trouver du temps pour les réunions hebdomadaires (c'est raisonnable)
- Trouver du temps pour prendre le lead sur un sujet, et l'animer
- L'outil n'est pas très facile d'utilisation / user friendly, certains iront au bout mais plusieurs personnes bloqués par cela
- Malgré notre forte envie de partager des communs, cela reste difficile à mettre en œuvre. Peut-être nous manque-t-il une méthode ?
- Nous avons très envie de mettre tout notre véhicule et nos réflexions en Open Source. Cependant c'est un sujet de propriété intellectuelle et industrielle très important pour l'entreprise, et nous sommes à des stades très peu avancés dans nos entreprises. Il nous semble important de valider ces stratégies et business modèles avant de tout ouvrir.

### 2 - **Obstacles et freins** (anticipés) pour les autres saisons et les besoins identifiés pour les surmonter

Connaissances :

- formation et accompagnement homologation
- formation et accompagnement industrialisation
- formation et accompagnement lancement commercial

Moyens :

- Prototypage batterie
- Prototypage nouveau proto pour crash test
- Locations/prêts de pistes d'essais
- Développement de communs entre les équipes

Mises en lien :

- Communes/institutions/entreprises pour tester le véhicule
- Futurs clients
- Experts
- Industriels

Aide globale :

- Freins liés à l'homologation
- Freins liés aux réglementations du code de la route
- Orienter certaines aides à l'achat

---

Pièces jointes :

- étude de marché résumé
- ACV coopérative carbone (quanti GES)
- CAO du châssis haut et bas
- bill of material