

Dossier Ecosystème – XDéfi Cornouaille

"Aucun de nous ne sait ce que nous savons tous ensemble."

Euripide, dramaturge

L'équipe

Nous sommes salariés, ou acteurs des structures suivantes identifiés dans ce projet:

- Membre de l'équipe : Konk Ar Lab : avec une expérience dans le ré-emploi de batterie lithium
- Membre de l'équipe : Bretagne Transition : avec une expérience dans la fabrication d'une remorque à assistance électrique partagée et open source, et l'études des mobilités territoriales
- Membre de l'équipe : Atelier Z : avec une expérience par l'accueil d'un atelier de fabrication d'un vélomobile Mosquito et l'accueil des Comices du Faire (événements de liens entre lieux, collectifs et communs) depuis 2019
- Partenaire : Low-tech Lab : avec une expérience dans la démarche low-tech et le ré-emploi, ainsi que les imaginaires
- : Le C.R.A.D.E : avec une (énorme) expérience en tant qu'atelier coopératif de réparation de vélo et l'accueil d'un atelier de fabrication d'un triporteur électrique Véloma
- Partenaire : Explore : incubateur du Low-tech Lab notamment et co-fondateur du Konk Ar Lab
- Partenaire : Concarneau Cornouaille Agglomération : comme son nom l'indique

Les premiers échanges autour de l'XD se sont déroulés en février 2022. Ces premiers temps ont permis de :

1 / Partager des besoins :

- Véhicules à assistance électrique léger pour les déplacements supérieurs à 10km
- Protection par rapport aux intempéries car nous vivons en Bretagne
- Capacité d'emport car on trimballe souvent du matériel de lieux en lieux

- Véhicules mutualisables ou en propre car on se connaît bien

2 / Faire émerger des questions non adressées localement

- Le ré-emploi pour l'électronique et la motorisation avec les batteries associées
- Le partage de matériel entre acteurs/lieux/collectifs et les logistiques possibles à l'échelle de l'agglomération
- La démarche low-tech applicable à une mobilité appropriée
- Quel support logistique pour le maillage du territoire

3 / Exprimer des pistes d'expérimentation

- Le réemploi de moteur thermique (gisement gigantesque) et la production d'essence par pyrolyse du bois
- Fabrication décentralisée de carénages de protection

A ce stade les questions autour du ré-emploi et du maillage territorial en mobilité sous contraintes étaient les plus intéressantes pour l'équipe.

Des expérimentation antérieures par les différents collectifs (fabrication d'une remorque à assistance électrique Véloma, accompagnement du Breizh Sun Trip, Prototypage de voiture à pédale pour 4 personnes, réparation et customisation de vélos électrique et mini voitures, atelier de fabrication de vélomobile Mosquito...) () nous avons retenu cette leçon : la mécanique ne s'invente pas et prends du temps.

Si nous voulions pouvoir expérimenter autour du réemploi il fallait partir d'une mécanique fiable pouvant évoluer mais permettant de développer notre culture commune sur les mobilités autour du ré-emploi. (Cf Dossier véhicule).

Une équipe s'est intéressée à proposer un tel cadre expérimental dans le cadre de l'extrême défi. Tant pour la volonté de creuser ensemble ce sujets, qu'expérimenter et partager nos expériences grâce un préTOTYPE le plus fonctionnel possible.

Le Konk Ar Lab s'est positionné comme porteur du projet Extrême Défi pour développer la culture commune autour des mobilités actives et des véhicules intermédiaires. Son hybridation avec l'agglomération de communes permet des échanges facilités avec les élus et agents acteurs des sujets de transitions (mobilité, PCAET, déchets ...)

Le temps se joue de nous, et le prévu est rarement le réalisé, les agendas des quatre équipiers inscrit sur le wiki ont bien changé depuis notre candidature. Mais devoir rendre un livrable nous permet de construire ces connaissances communes qui ne sont que trop rarement documentées.

Ecosystème

L'XDéfi apporte un cadre d'échange avec les acteurs publics, citoyens et privés sur les enjeux clés suivants :

- Sécurité et infrastructures cyclables

- Filière de ré-emploi et accessibilité des VAE pour toutes les populations
- Mutualisation inter-acteurs et expérimentation de VAE expérimentaux dont le prototype

Services de réparation et entretien

La réparation de véhicules intermédiaire comme le prototype trouveront les lieux et les connaissances grâce à tous les acteurs présents. Les acteurs du cycle sont déjà présents avec des modèles économiques validés (grandes chaînes, ateliers indépendants, atelier associatif)

Un passage à l'échelle de ces services pourra être prototypé dans un second temps grâce à la présence sur le territoire de nombreux véhicules intermédiaires. Dans ce sens le format coopératif devra absolument être intégré au modèle économique.

Voirie et environnement

Le choix d'un véhicule à la largeur de 91cm permet de garder la place de cycliste sur la voirie. A nos risques et périls en l'absence de voirie dédiée. Sa taille supérieure aux cycles va amener un échange et des discussions avec les conducteurs de véhicules thermiques (que nous sommes tous...). Ces échanges nécessaires seront facilités par l'approche esthétique et techniquement située (ré-emploi, savoir-faire locaux..) du véhicule.

Temporalités à venir :

- 2023 à 2024 : Le projet 'Territoire low-tech » comme catalyseur des expérimentations locales dans les organisations du territoire et créateur d'une culture commune sur la sobriété et ses enjeux.
- 2022 à 2024 : Le projet « Maison des Transitions » inscrit au PCAET comme lieu-maillage institutionnel