

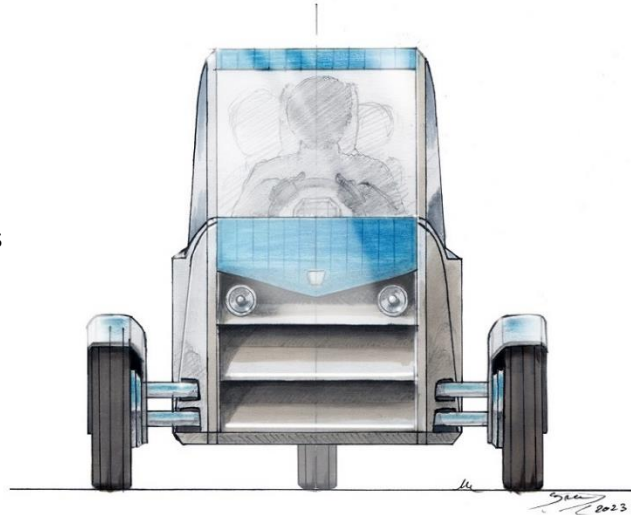


Equipe e-GoCAR

Soutenu par



Concevoir un **véhicule ultra léger et efficient** capable de remplacer une voiture particulière dans les zones rurales et péri-urbaines, notamment en étant **plus sécurisant et confortable** qu'un vélo. Une **génératrice d'électricité** à pédales permettra de **faire de l'exercice** en conduisant tout en produisant un minimum d'électricité et en offrant une **garantie** de ne pas rester bloquer si la batterie est vide. Sa vitesse de **80 km/h** lui permettra de circuler sur les routes rapides, fréquentées notamment par des camions, et ses **batteries extractibles** pourront interagir avec l'équipement électrique du foyer grâce à une station d'énergie portable. La commune de St Genix les Villages est « territoire partenaire » de l'extrême défi ADEME. La plupart des acteurs qui pourraient intervenir dans le projet **e-GoCAR** dans un rayon de 50 kms ont été contactés. (partenaires académiques, constructeurs de véhicule, industrie, fournisseurs de pièces, etc...)



Ideation 2022

Les dossiers relatifs à la saison 1 de l'extrême défi sont en ligne sur le Wiki de la Fabrique des mobilités. 12 étudiants en formation d'ingénieur à l'Ecole Polytech Anancy-Chambéry vont assister l'équipe e-GoCAR dans la réalisation d'un prototype dès le début de la saison 2. Des pièces ont été sélectionnées et achetées par la société EXSPORT AUTO.

En 2023 ?

Réalisation d'un démonstrateur afin de pouvoir faire des tests de comportement dynamique pour approuver la pertinence du concept de suspension avant par lame en composite et pouvoir travailler sur les angles et les caractéristiques des trains roulants. Optimisation de la position de conduite et étude sur l'ergonomie, les commandes de frein et d'accélérateur étant prévues au niveau des mains.

Qui sommes-nous ?

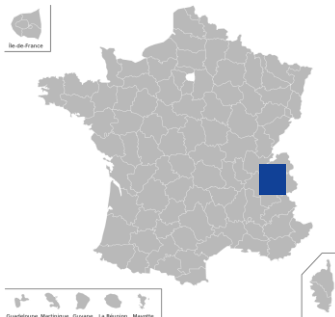


Benoît Jarret, Expert automobile et spécialiste énergies mobilité (73)
Hervé Servignat, Ingénieur mécanique, cofondateur du FabLab Luz'In (38)

Pascal Francescato, Maître de conférences, Génie mécanique et Yann Meyer Enseignant-Chercheur à Polytech Anancy-Chambéry



Lionel Serra, Electronicien, Technicien-Chercheur au CEA
Jérôme Moulin, Designer spécialiste éco-conception



L1e		L2e		L3e	L4e	L5e	L6e		L7e			
Deux-roues léger			Cyclomot. 3-roues	Moto-cyclo	— avec side-car	Tricycle	Quadricycle léger		Quadricycle lourd			
L1e-A Cycle motorisé	L1e-B Cyclomobile (draisienne électrique)	L1e-B Cyclo-moteur	L2e-P (1 pers.) L2e-U (utilitaire)	L3e-A1 L3e-A2 L3e-A3 selon la puissance	L4e-A1 L4e-A2 selon la puissance	L5e-A (≤ 5 pers.) L5e-B (utilitaire)	L6e-A Quad léger (≤ 2 pers.)	L6e-B Quadrimobile léger (≤ 2 pers.)	L7e-A1 L7e-A2 Quad routier (≤ 2 pers.)	L7e-B1 L7e-B2 Quad tout terrain (≤ 2 pers.)	L7e-CP (≤ 4 pers.) L7e-CU (utilitaire)	
≤ 50 cm ³		≤ 50 cm ³	≤ 50 cm ³									
≤ 25 km/h		≤ 25 km/h	≤ 45 km/h	≤ 45 km/h	≤ 11 kW		≤ 45 km/h		≤ 90 km/h			
< 1 kW		< 0,35 kW	< 4 kW	< 4 kW	≤ 35 kW		≤ 4 kW	≤ 6 kW	≤ 15 kW			
≤ 30 kg			≤ 270 kg	> 35 kW		≤ 1000 kg	≤ 425 kg		≤ 450 kg (ou ≤ 600 kg)			



Wiki

L'extrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération



Vidéo