

Modèles économiques Solar Commuter Quad

Solar Commuter Quad s'adressera à plusieurs types de cibles

- Les collectivités des zones rurales et suburbaines pour une offre de mobilité en autopartage destinée aux habitants des communes concernées, avec une attention particulière aux publics en précarité de mobilité
- Les entreprises des zones rurales et suburbaines pour une offre de mobilité en autopartage destinée aux salariés
- Le grand public habitant les zones rurales et suburbaines.

Trois modèles économiques seront proposés :

- Acquisition au prix cible de 7500 EUR TTC
- Location longue durée (LLD) au prix de 150 EUR / mois après un premier loyer de 1000 EUR
- Utilisation en autopartage facturée à la durée : 0.30 EUR / minute avec un minimum de 5 EUR. Des abonnements, systèmes dégressifs et tarifs préférentiels pour les publics en précarité de mobilité seront étudiés avec les collectivités.

Innovations possibles au niveau du modèle économique

Pour le grand public, il pourra être proposé de remplacer la deuxième voiture du foyer par un Solar Commuter Quad, financé pour tout ou partie par la vente de la voiture. Un partenariat avec un service de vente de voiture sécurisé du type **Autosphere** sera envisagée.

Pour les collectivités qui mettront en place une flotte en autopartage, un partenariat pourra être envisagé avec un producteur d'énergie renouvelable du type **Enercoop**, afin de générer des revenus liés à la revente du surplus de production solaire et de fournir une offre d'électricité verte pour la recharge sur secteur du parc de Solar Commuter Quad quand l'ensoleillement est insuffisant.

Bénéfices financiers et écologiques de l'autoconsommation (option V2G, V2H)

- Un bénéfice financier additionnel de 35 EUR à 90 Eur par an pourra être constaté pour une utilisation entre 2500 et 5000 Km, correspondant à l'autoconsommation des KWH du surplus solaire
- Un bénéfice d'émissions carbone évitées de 70 à 100 Kg de CO2 pourra également être constaté, correspondant aux KWH autoconsommés.

Gains financiers et écologiques par rapport à la voiture individuelle

Solar Commuter Quad permettra de générer une économie annuelle de 500 à 1700 Eur par rapport à la voiture thermique et d'éviter entre 300 kg et 1800 kg d'émission de CO2, en fonction du kilométrage parcouru. Pour une utilisation cible de 5000 km / an, le gain financier pour l'utilisateur est de 1091 Eur / an et les émissions de CO2 évitées sont de 969 kg.

Les équations économique et carbone s'établissent comme suit :

- **Gains financier** = (Coût carburant voiture + coût entretien) – (coût recharges secteur SC Quad – bénéfices autoconsommation + coût entretien SC Quad)
- **Gains carbone** = (Emissions carbone voiture – Emissions carbone SC Quad) + Emissions carbone évitées recharge solaires + Emissions carbone évitées grâce à l'autoconsommation surplus solaire

Hypothèses :

- Consommation essence voiture thermique = 7L / 100 KM – 2 EUR / L
- Coût entretien voiture thermique = 350 EUR / an
- Coût entretien Solar Commuter Quad = 50 EUR / an
- Coûts du kWh France = 0.25 EUR / KWH
- Empreinte carbone KWH France = 0.09 Kg CO2 / KWH
- Empreinte carbone voiture thermique : 0.22 KG CO2 / KM
- Empreinte carbone Solar Commuter Quad = 0.026 KG CO2 / KM
- 75% d'intensité utilisation solaire (données production Clermont Ferrand * 0.75)

