

# 6. Projet

- Un Dossier Projet décrivant ce que vous a apporté le travail en coopération de l'XD et ce qui vous manque pour avancer, par exemple :
- retour d'expérience du travail en coopération de la Saison 1
- les obstacles/ freins anticipés pour les autres saisons et donc les besoins identifiés pour les surmonter :
- des connaissances : besoin de formations, conseils,
- des moyens (hors financements) : de prototypage, de CAO, de test, des pistes d'essais, etc...
- des retours : d'utilisateurs, des bêta-testeurs

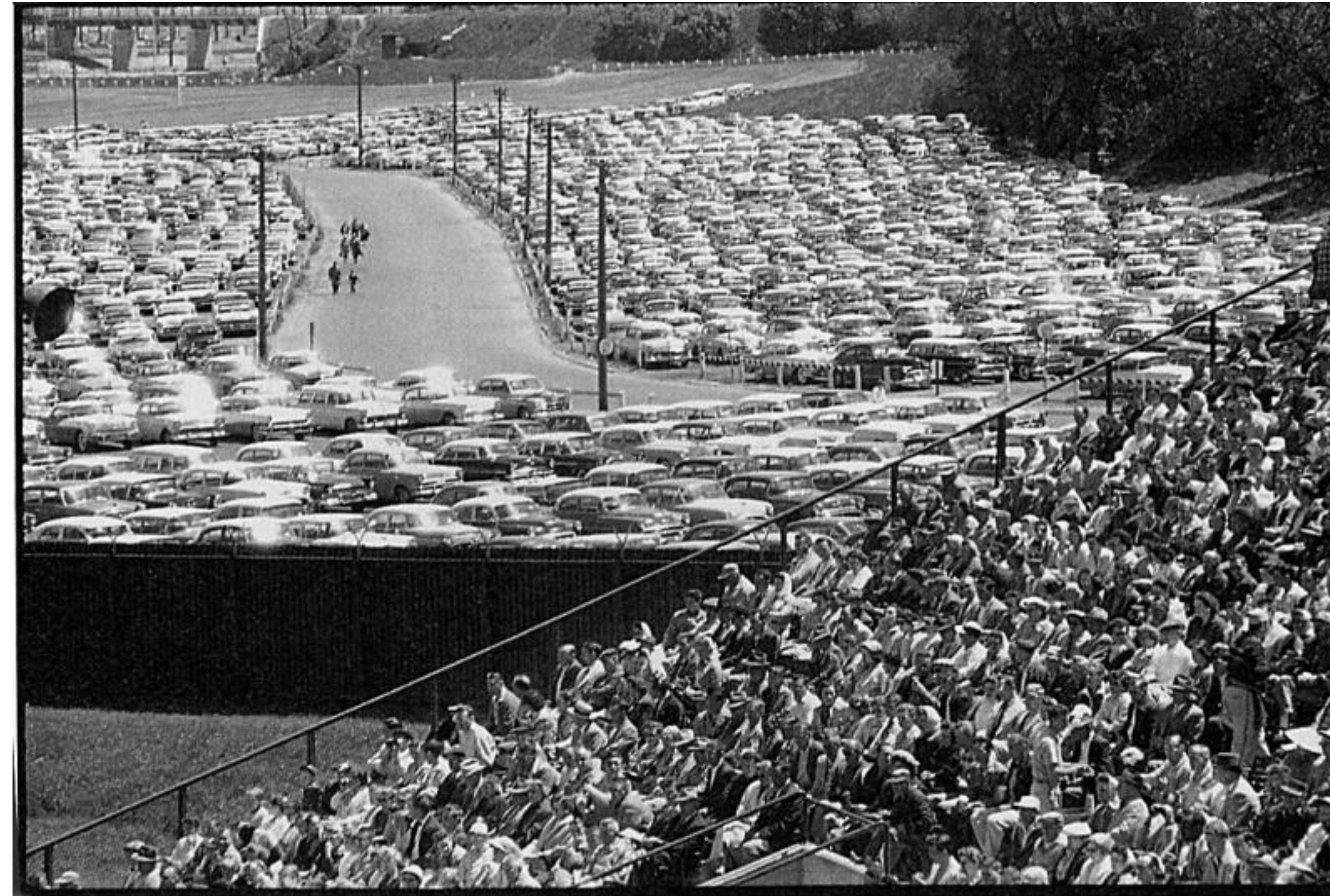


# Motivations

« Imaginer une solution  
entre le vélo et la voiture ! »

« L'Américain moyen consacre plus de mille six cents heures par an à sa voiture..., qu'il l'utilise ou qu'il gagne les moyens de le faire..., pour parcourir dix mille kilomètres [par an] ; cela représente à peine 6 kilomètres à l'heure. »  
Ivan Illich

« La voiture c'est  
1,5 tonnes d'acier  
pour 80 kg de  
chair »



Henri Cartier-Bresson - Match de baseball, Milwaukee, Wisconsin, USA, 1957

“Les hommes mettent dans leur voiture autant d'amour-propre que d'essence.”  
Pierre Daninos -  
écrivain et humoriste

« Repenser  
notre modèle  
auto-soliste »

“L'automobile est un équivalent assez exact  
des cathédrales gothiques.”  
Roland Barthes



# Retour d'expérience

*Une démarche d'éco-conception*

*Nous sommes une équipe composée de trois designers dont un designer spécialisé dans la conception automobile. Dans un premier, l'Atelier Prosper, studio de design porté par Alexis Reymond et Jonathan Coat étaient en charge des réflexions autour du contexte de notre projet et l'analyse des besoins des futurs usagers. C'est ainsi que nous avons pu soulever diverses problématiques et faire émerger un contexte commun qui nous a permis de poser les bases de notre projet.*

*De là, nous avons démarré tous les trois notre travail de concepteur. Nous avons commencé à esquisser les premières lignes de notre futur véhicule en proposant des idées que nous confrontions à notre cahier des charges. Grâce à ses connaissances et ses expériences en tant que designer automobile, Timothée Seban était en charge de la direction artistique du projet.*

*Après plusieurs échanges entre les membres de l'équipe et plusieurs esquisses, nous avons ainsi réussi à formaliser un concept qui correspond à nos attentes. Le second objectif a été de dessiner une gamme d'accessoires pour augmenter les fonctions de notre véhicule tout en harmonisant l'ensemble des lignes du véhicule.*

# Retour d'expérience

*Une démarche d'éco-conception*

*Tout d'abord, ce projet a été une première expérience de travail entre le studio de design l'Atelier Prosper et le designer Timothée Seban. Nous avons mené ce projet à distance avec des réunions hebdomadaires du mois de mai au mois d'octobre 2022. De même, nous avons ponctué l'avancement de notre projet par des réunions en présentiel qui nous ont permis de valider des étapes clef.*

*Dans un second temps, nous avons beaucoup apprécié le travail en coopération de l'XD. La plateforme Wiki a été d'une aide précieuse dans l'avancement de notre travail. En effet, nous avons pu y trouver un grand nombre de ressources et de références qui ont participé à notre réflexion commune pour l'évolution de notre véhicule. De même, les conversations sur le forum avec d'autres utilisateurs nous ont grandement aidées lorsqu'il s'agissait de trouver des réponses techniques à nos questions ou de partager nos expériences.*

*Enfin, nous sommes fiers de pouvoir vous présenter aujourd'hui notre véhicule « L'Adéquate », né du travail de notre équipe Les Turinois, appuyé par la communauté de l'Extreme Défi. Ce projet issu de la phase Idéation de votre coopération n'est qu'aux prémises de son existence. C'est pour cette raison que nous souhaitons continuer cette aventure auprès de vous afin d'acquérir encore de nouveaux savoirs et de nouvelles compétences. Mais aussi, afin de continuer à faire évoluer notre véhicule, de l'améliorer et ainsi de pouvoir rendre ce projet tangible avec le prototypage de « L'Adéquate ».*

*Pour ce faire, nous avons identifié les besoins et repéré les différents points que nous devons améliorer pour poursuivre ce projet. Nous souhaitons ainsi être accompagnés sur diverses parties telles que le modèle économique et énergétique de notre projet. De même, nous souhaitons aussi être accompagnés par un ingénieur afin de valider certains points techniques avant de créer notre premier mulet de développement.*