



# Equipe – CAR&D

Soutenu par



CAR&D depuis sa création (16 ans) a vocation à associer créativité et technicité. Cette dernière est attestée par notre fonctionnement en bureau d'études pour le compte de tiers, qui vont des start-up aux grands constructeurs.

Nous proposons deux véhicules : SUL City et SUL Country

Simple, Utile et Légers, Super-Simple et Ultra-Léger, les SUL sont bien supérieurs aux SUV : sobres et minimalistes, sur la base d'une coque roto-moulée et d'un châssis tubulaire exosquelette permettant de transporter 2 personnes.

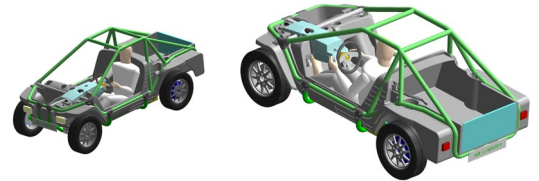
**SUL City** : L6e – 45 km/h - 280 kg

**SUL Country** : L7e – 90 km/h – 330 kg - Coffre

## SUL City



## SUL Country



## Idéation et Proto 2023

- Maquette numérique réalisée
- Sourcing des composants et optimisation du carry-over pour réduire les coûts

## En 2024

- 2 Prototypes

## Qui sommes-nous ?



Gilles Schaefer.  
« Fondateur »



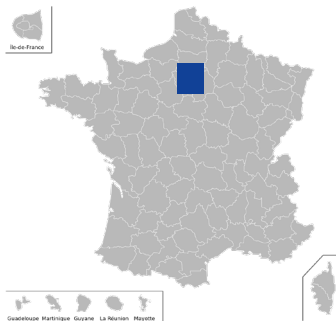
Baptiste Frot  
« Technicien supérieur projecteur »



Benjamin Perez  
« Ingénieur mécatronique »



Charles Pellegrin.  
« Ingénieur mécanique »



L1e		L2e		L3e		L4e		L5		L6e		L7e		
Light two-wheeled vehicle		Three-wheel mopad		Motorcycle		With side car		Tricycle		Light quadricycle		Heavy quadricycle		
L1e-A Powered cycles	L1e-B Mopad	L2e	L3e	L4e	L5e-A Tricycle	L5e-B Commercial tricycle	L6e-A Light quad	L6e-B Light quad/moped	L7e-A Heavy all-terrain quad	L7e-B Heavy all-terrain quad	L7e-C Heavy Quadricycle			
		L2e-P 	L3e-A1 	L4e-A1 				L6e-P 	L7e-A1 	L7e-B1 	L7e-CU 			
	Limited speed 	L2e-U 	L3e-A2 	L4e-A2 				L6e-U 	L7e-A2 	L7e-B2 	L7e-CP 			
			L3e-A3 											
<50cc, <25 km/h, <150W, <1kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW	<50cc, <45 km/h, <4 kW, <270 kg	<11 kW, A2, <155 kW		>1W, <1000 kg	>1W, <1000 kg, max 2 seats, V <16m	<4kW, <425 kg, <45 km/h (D, G)	<15kW, <450 kg	<15kW, <450 kg	W/G, <450 kg	F: <450 kg, U: <600 kg (D, G)			



Wiki

## L'eXtrême Défi ADEME

Parcours d'innovation en coopération

Vidéo