

Guide de montage Cargoxhytan

1) Montage du moteur roue Actia

Prendre le moteur roue arrière Actia rayonné sur une jante et équipé d'une cassette (au choix) et disque (au choix) et l'insérer dans le cadre.

Attention de bien respecter l'ordre des rondelles : rondelle simple à l'intérieur, rondelle avec crochet à l'extérieur de la patte.

Serrer la vis de maintien de la roue avec une clé de 19 à un couple de 30nm.



2) Montage du caisson de transport équipé hydrogène par Pragma industries

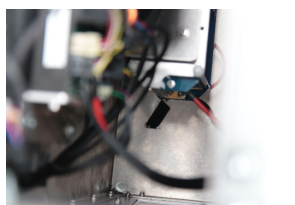
Positionner le caisson sur la plateforme du vélo cargo.

Attention à ce que les poignées soient bien fermées.

Fixer le caisson à la plateforme à l'aide des six vis M6 fournies.

Ne pas oublier de mettre les rondelles frein.

Serrer à un couple de 6nm.



3) Branchement du moteur avec le caisson hydrogène

Extraire les câbles non branchés du caisson.

Brancher le câble “support batterie-BMS” avec le câble de sortie du moteur roue arrière.



4) Installation du capteur de pédalage

Installer le capteur de pédalage du côté de la manivelle gauche.

Attention : ce capteur de pédalage est prévu pour des boîtiers de pédalier de type “carré”.

Brancher le capteur au câble associé “couleur” en sortie de caisson hydrogène”.



5) Installation du contrôleur

Installer le contrôleur de vitesses et puissance au niveau du cintre.

Le brancher au dernier câble en sortie de caisson hydrogène.

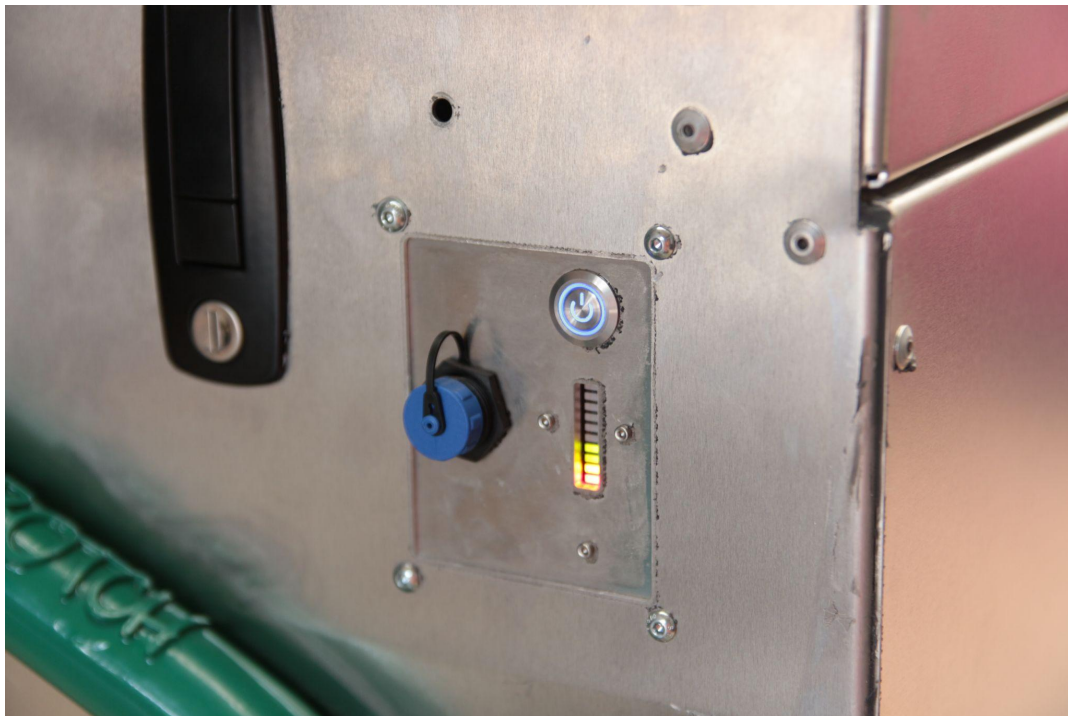


6) Mise sous tension et recharge

Appuyer sur le bouton situé à droite de la caisse pour mettre sous tension le système.

Les ventilateurs doivent alors s'allumer et le niveau d'hydrogène disponible s'afficher (photo ci-dessous).

Allumer le moteur à partir du contrôleur afin de contrôler que les branchements sont bien effectués.



Afin de recharger la bonbonne d'hydrogène, utiliser le port spécifique côté gauche.

Attention : se référer aux points de recharge recommandés par Pragma Industries.

Pour toute question, écrire à l'adresse : botch.cargobikes@gmail.com

