

# La Problématique

Sandra et Justin sont deux jeunes actifs CSP+ vivant l'un en périphérie urbaine et l'autre en milieu rural, désireux d'acquérir un véhicule\* et soucieux de se déplacer de façon responsable ... Quelles solutions ont-ils ?

## Le vélo, ou le vélo électrique ?



- Trop lent si > 15km
- Exposé au froid et à la pluie
- Peu sécurisant d'une ville à l'autre
- Pas de bagage
- Impossible de déposer quelqu'un

=> taux d'utilisation faible hors loisir ou intra-cité

\* 62.000 personnes chaque année en France

Nota : En 2022, 115.000 véhicules neufs ont été acquis par des personnes ayant entre 27 et 38 ans, dont 60% en LOA/LLD, et 2,1 M de véhicules ont été vendus à la même tranche d'âge sur la même période.

## Le Scooter ou la moto électrique ?



- Exposé au froid et à la pluie
- Peu sécurisant en inter-cité
- Pas de bagage possible

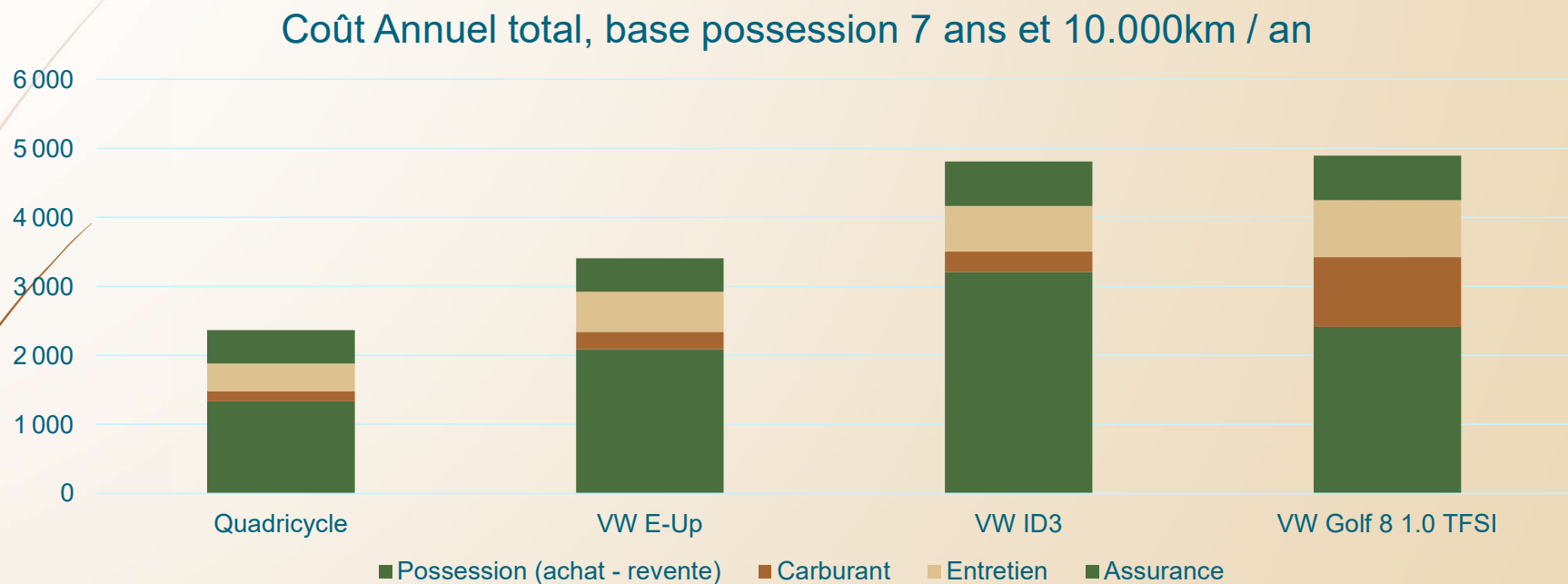
=> taux d'utilisation faible hors loisir ou intra-cité

## La voiture électrique ... ?



- Très coûteuse à l'achat
- Problématique de recharge
- Impact environnemental important

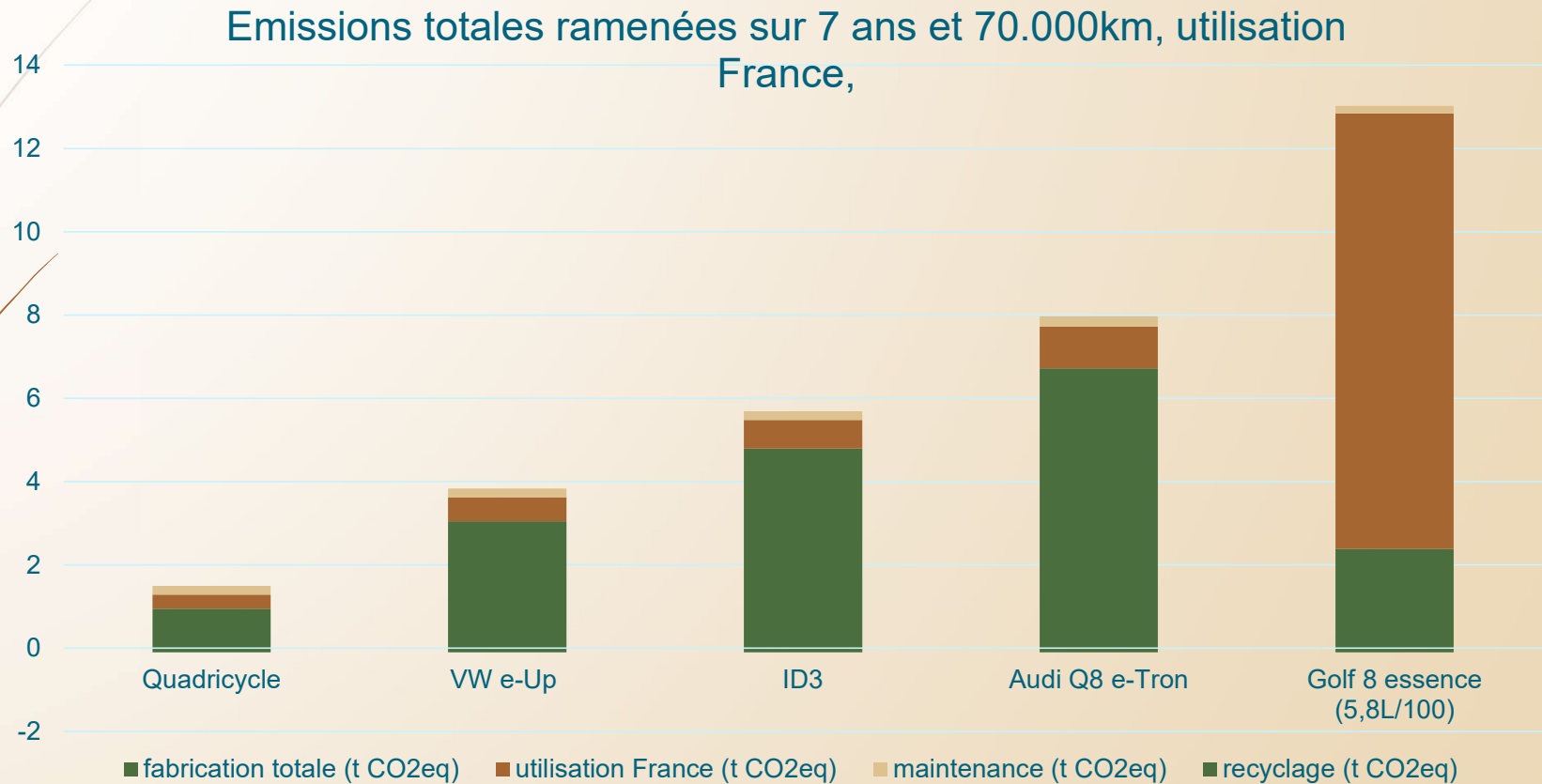
# La Solution se trouve du côté des quadricycles



La différence entre le quadricycle et la compacte (électrique) permet de louer un véhicule pour les grands trajets ou les trajets à plusieurs. Soit chez un loueur professionnel, soit en autopartage (GetAround etc).

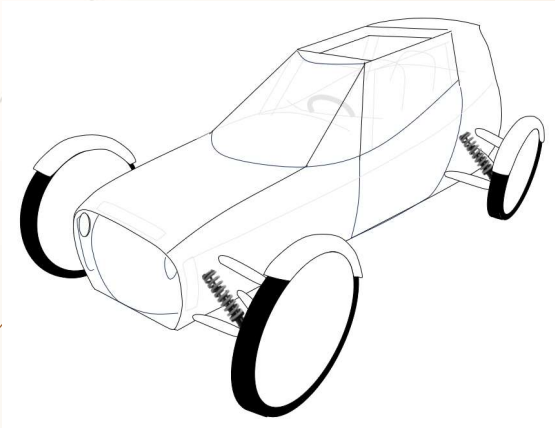


## ... des quadricycles électriques





# La Solution Velbo



Simplicité fonctionnelle :

- Véhicule permettant de déplacer 2 personnes et 2 bagages, pour un total de 200 kg
- Véhicule de moins de 200kg, d'autonomie max 80km et de Vmax 80 km/h
- ... et c'est tout\*



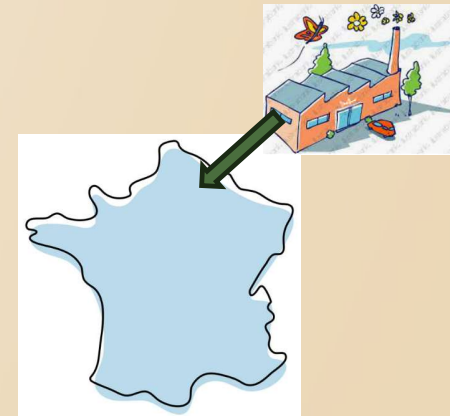
Eco-conception



Finesse du design



légèreté



Production locale

\* La simplicité fonctionnelle ne pouvant pas être la même partout, des options seront bien sûr disponibles : chauffage, autonomie, personnalisation etc.



# Velbo sur le marché des quadricycles

