

Projet Dix-sur-Dix

Dossier écosystème - 4

4.1. les acteurs territoriaux

Comme nous l'avons vu, la ville de Toulouse est devenue une métropole et s'est agrandie depuis une cinquantaine d'années, passant de 2 communes en 1962 à 453 communes en 2010. La forme du vélo en elle-même a également besoin d'être questionnée, pour aller au-delà de l'imaginaire du vélo en tant qu'activité sportive, mais plus comme un moyen de transport de charge lourde, de personnes, etc.

D'autre part, la ville de Toulouse a déjà permis à des associations ou des ateliers de se développer afin de rendre davantage accessible l'utilisation du vélo à un plus grand nombre d'habitants. Ces ateliers sont pour quelques uns participatifs, c'est-à-dire que l'utilisateur va pouvoir venir réparer son vélo lui-même, avec l'aide de bénévoles, le rendant ainsi plus à même de comprendre comment fonctionne son moyen de transport.

Malheureusement, ces ateliers sont davantage développés dans le centre de Toulouse Métropole, ce qui n'engage pas à étendre l'utilisation du vélo dans les zones périphériques.

Au-delà de l'utilisation des ateliers par les usagers, certains ateliers ont axé leur entreprise sur des questions d'emploi. C'est par exemple le cas des Cycles-Re qui proposent, pour les salariés, un cadre de formations pré-qualifiantes vers les métiers de l'industrie et du vélo.

Ces formations sont entre autres destinées à des personnes en insertion professionnelle. Il est également important de prendre en compte dans la conception de ce projet les valeurs humaines et sociales que crée un atelier de vélo (figure 4.1).



Figure 4.1: atelier de modification de vélo

4.2 Le véhicule et son « environnement »

La métropole de Toulouse dispose d'un ensemble de pistes cyclables (<https://www.toulouse-metropole.fr/documents/10180/26908325/TM-velo-itineraires.pdf/553a35d9-ec58-4ff5-a283-e97c672f4252>) qui se prolonge dans l'espace péri-urbain sur certains axes. Le véhicule proposé dans ce projet doit par ses dimensions et sa classe d'utilisation pouvoir à la fois utiliser les pistes cyclables et les routes.

L'intégration en cours de la métropole de Toulouse dans le projet doit permettre de penser à des modèles d'utilisation du tricycle qui permet de posséder le véhicule (ce qui sous entend aussi la capacité à le "parquer"), de le louer sur des périodes définies ou bien d'en disposer à la demande en accédant à des espaces réservés dans l'espace public.

Le tissu associatif crée aussi un environnement propice pour le développement de cette démarche. La maison du vélo un est un exemple avec la possibilité de louer un véhicule, de transformer/réparer soi-même son véhicule ou bien de faire appel à un professionnel. Les pièces utilisées peuvent venir du recyclage ou bien d'un stock de pièces neuves. L'espace est alors organisé pour permettre la cohabitation de ces différents services (figure 4.3).

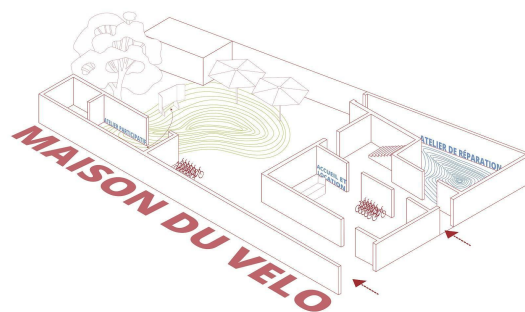


Figure 4.3: organisation de l'espace à la maison du vélo

Il est aussi nécessaire d'identifier et de connaître le tissu d'ateliers plus "professionnels" permettant de faire notamment la maintenance des véhicules. Quelques exemples de configuration sont donnés dans la figure 4.4.



Figure 4.4: Botch, presto vélo, cycles-re, etc

4.3 Acteur identifié

Différents acteurs ont déjà pris part à ce projet. Une classification est proposée ci-dessous:

- Industriels :

Ces partenaires ne doivent pas se limiter à fournir les équipements nécessaires au véhicule. Ils doivent prendre une part importante dans la réflexion sur les usages et dans les interactions avec l'ensemble des acteurs du projet

ACTIA - Le groupe ACTIA est spécialisé dans la conception, la fabrication et l'exploitation d'une électronique au service de la gestion des systèmes dans les domaines de l'automotive, de l'aéronautique, du ferroviaire, des réseaux de télécommunications, de l'énergie et depuis peu de la micromobilité. Le développement d'une économie d'usage dans les différents domaines d'activité du groupe oriente ACTIA vers des offres intégrant de plus en plus d'applications de services. Le groupe ACTIA est une Entreprise de Taille Intermédiaire, une ETI familiale dont le siège se situe à Toulouse. La nouvelle activité ACTIA Micromobilité est déterminée à relever les nombreux challenges de l'effervescence du Marché de la Micromobilité pour les années qui viennent. La révolution digitale, la volonté de décarboner et de désengorger les zones urbaines, ainsi que la lutte contre la sédentarisation, pousse le transport léger et responsable sur le devant de la scène, notamment au lendemain des crises sanitaires connues. L'expérience mécatronique d'ACTIA dans le domaine Automobile pousse l'entreprise au cœur de ces nouveaux enjeux technologiques pour une mobilité plus légère, responsable, intelligente, écologique et connectée. Dans une recherche constante d'amélioration, ACTIA continue d'innover notamment dans le recyclage des batteries, dans les nouveaux usages des solutions de transport micro mobile, dans l'apport software à l'utilisateur grâce au traitement performant des datas, couplé à l'interconnectivité des différents modules du système embarqué.

- acteurs d'enseignement et de recherche

Ces partenaires permettent d'amener un espace de réflexion et d'échange dynamique permettant de connecter différentes communautés.

L'isdaT – institut supérieur des arts et du design de Toulouse est un établissement public d'enseignement supérieur dédié à l'art, au design, au design graphique, à la musique et à la danse. En design, *mention espaces, objets et écosystèmes* est orienté vers une sensibilisation à la pensée complexe, c'est-à-dire à l'écosystème social, productif, économique entre les différents composants d'un projet de design : les interrelations entre les éléments vivants et non vivants, entre les échelles d'approvisionnement (gestion des ressources) et les modes de production, entre les faits de société et les pratiques habitantes. Ainsi, la spécificité de la formation tient pour une part à la pratique d'un terrain. Confronté·es à des contextes de projets divers et ancrés dans le réel, les étudiant·es sont initié·es à observer, analyser, sonder les contextes approchés pour être au plus près des protagonistes et des spécificités des territoires. Le projet est développé au sein du studio de projet : *Les Communs*, de Nathalie Bruyère, qui interroge les pratiques du numérique dans les modes de production afin de fabriquer des formes opératoires susceptibles de rendre le monde plus habitable au quotidien. Prendre soin des milieux dans lesquels nous vivons implique de considérer les conditions matérielles d'existence – de requestionner les modes de production, les sources d'énergie, les modes d'alimentation, les organisations urbaines, les modes de transport dont nous dépendons.

L'INSA de Toulouse est une école d'ingénieur publique, pluridisciplinaire et internationale. Elle propose une palette de 8 spécialités, de l'Informatique au Génie Civil, en passant par le Génie Physique ou le Génie Biologique. Son enseignement, en lien avec les avancées scientifiques les plus récentes, s'appuie fortement sur l'activité de laboratoires de recherche de premier plan, soutenus par de grands groupes industriels, dans le domaine des nouveaux matériaux pour l'aéronautique par exemple, des technologies de préservation de l'environnement ou des nano-objets. Les valeurs de l'INSA incluses dans une ouverture au monde et un engagement citoyen des étudiants, fortement soutenu et valorisé au sein de la scolarité.

4.4 Communauté d'acteurs

Le déroulement du projet nous a amené à étendre les partenaires initiaux avec 2 autres familles d'acteurs.

- Acteur public et territoire

Les échanges que nous avons eu avec la métropole de Toulouse, nous a permis d'identifier un besoin de pouvoir spécialiser des véhicules pour la mobilité douce avec une sensibilité forte sur l'utilisation d'équipements recyclés et/ou bio-sourcés. C'est notamment le cas dans le domaine du tourisme familial ou pour les personnes à mobilité réduite désirant de la mobilité respectueuse de l'environnement. Un des objectifs serait alors de construire une offre touristique mixant visite de lieux dans un périmètre d'un vingtaine de kilomètres autour du centre de Toulouse avec des déplacements via cette flotte de véhicules accessibles à des points stratégiques pour les touristes.

- Acteur de la formation de spécialistes de la transformation et maintenance de véhicules

Au-delà de personnes passionnées et ayant un esprit d'entrepreneur, il faut adapter et/ou construire une filière de formations permettant de disposer de personnes aptes à gérer la fabrication, adaptation et maintenance de ces véhicules. Le lycée professionnel Gallieni est un partenaire clé ouvert aux coopérations multi-partenaires et à même de faire évoluer ou construire de nouvelles formations du collège au BTS. Un groupe d'élèves a été identifié pour participer à ce processus de d'idéation, conception et réalisation d'un véhicule.